

INNOTRANS otvoril STERED-u okná do sveta Nové riešenia pre tichšie a zelenšie mestá

Brens® absorbér využíva materiál, ktorý je výsledkom zhodnotenia opotrebovaných pneumatík a textílií z automobilového priemyslu



V septembri sa v Nemecku otvorili brány najväčšieho odborného veľtrhu pre železničnú a koľajovú techniku a stavbu tunelov INNOTRANS 2016. Záujem vystavovateľov pútal aj expozícia spoločnosti Prokop Rail, a.s., Plzeň. „Naša spoločnosť STERED® PR Krajné, ako producent materiálovo zhodnotených syntetických textilných odpadov najmä z automobilového priemyslu a spoločnosť Intertech Plus, výrobca výrobkov z recyklovanej pryže, boli v nej spoluvystavovateľmi,“ povedal nám Ing. Juraj Plesník,

Stered®

konateľ spoločnosti PR Krajné, s.r.o. Dodal tiež, že výrobca prvkov pre železničnú infraštruktúru Prokop Rail pod značkou Brens® vystavoval vo svetovej premiére zelenú a tichú železničnú trať Brens® absorbér pre mestské, prímestské električkové a že-

lezničné trate. Spoločnosť Prokop Rail, ako tvorca riešenia Brens pri konštrukcii jednotlivých aplikácií – medzikolajový absorbér, nízka protihluková stena v gabíone v maximálnej miere využil prepracované odpady z autopriemyslu - zhodnotený odpad syntetických technických textílií z výroby nových autodiélov, resp. vyseparované textilné diely zo spracovania starých vozidiel a gumovú recykláciu, najmä z opotrebovaných pneumatík. „Brens® tak symbolicky spojil rozvoj automobilovej dopravy s novým technickým



riešením pre zvýšenie konkurencie koľajovej dopravy," zdôraznil J. Plesník a pokračoval: „Nové technické riešenia plne zapadajú do európskeho konceptu: Nové riešenia pre tichšie a zelenšie mestá (projekt HOSANA). Cieľom projektu bolo vytvoriť sadu nástrojov pre zníženie hluku z cestnej a železničnej dopravy a optimálne pri ich tvorbe využiť vegetáciu, pôdu a tiež aj recyklované materiály, v kombinácii s umelými prvkami. To sa v prípade technického riešenia Brens® úspešne podarilo.“ Najmä vďaka materiálu STERED® prináša Brens® do rozvoja koľajovej infraštruktúry výrazné hlukové a vibračné útlmy, schopnosť zadržiavania zrážkovej vody s funkciou jej opätovného vyparovania ako aktívny príspevok na zmierňovanie nepriaznivých dosahov klimatických zmien. A to všetko s možnosťou prírodného vegetačného porastu. Samozrejme, samotné

technické riešenie plne rešpektuje zachovanie funkcie železničnej trate pre jej bezpečnú (možnosť občasného pojazdu napr. sanitnými vozidlami) a takmer bezúdržbovú prevádzku povrchu a minimálne náklady pre údržbu samotnej trate. Toto inovatívne riešenie „tichosť s rýchlosťou a environmentálnou zodpovednosťou“ bolo medzi vystavovanými exponátmi ojedinelé.

Záujem návštevníkov z radov odbornej verejnosti, investorov, projektantov, ale i samotných politikov európskych i mimo-európskych miest podľa vyjadrenia J. Plesníka potvrdil, že koncept, ktorý prináša do miest nový vzťah k životnému prostrediu bol správny. Z vyjadrenia J. Plesníka tiež vyplynulo, že prvá inštalácia riešenia Brens® bola zrealizovaná v roku 2014 na vysokorychlostnej železničnej trati Přerov – Česká Třebová. Naprojektovaný je aj koncept pre električ-

kové trate do súčasnej stavby MET Košice, s inštaláciou na jeseň roku 2017. Do konca tohto roka dodajú Brens® aj pre overovacie úseky električkových tratí v Ostrave, a to ako medzikolajový absorbér v husto zastavanom území, tak aj nízku protihlukovú clonu Brens gabión. Tým sa vytvorí aktívny bezpečnostný prvok s prínosom zníženia hluku, retencie v území a zelene pre zvýšenie prepravnej rýchlosti vo viacprúdovej dopravnej ceste. „Obzvlášť nás na veľtrhu potešilo, že náš slogan - Overená kvalita z automobilového priemyslu pre novú kvalitu životného prostredia - bol správne zvolený. Po slovách záujmu o aplikáciu Brens však takmer vždy nasledovala otázka: A kedy nám dodáte výroby z nášho (čiže nemeckého, rakúskeho, poľského ...) odpadu?," dodal J. Plesník.

(rab)

